



## Instandsetzungskonzept mit statischer Nachrechnung: A02 Süd Autobahn – Brückenobjekte A6 bis A10 und G22

Als Vorarbeiten für eine später zu planende Generalsanierung von Streckenabschnitten auf der A02 Süd Autobahn, wurden statische Nachrechnungen und die Ausarbeitung von Instandsetzungskonzepten durchgeführt.

**Bauherr:** ASFiNAG Service GmbH  
Bestandsmanagement  
A-8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

**Kontakt:** Dipl.-Ing. Christoph Antony  
Tel.: +43(0)664 / 60108 – 13441

**Auftraggeber:** siehe oben

### Bauwerksdaten:

A06: 2-feldrige Spannbetonbrücke, Hohlkasten, L=90m  
A7V: 7-feldrige Spannbetonbrücke, Plattenbalkenquerschnitt, L=232m  
A8V: 19-feldrige Spannbetonbrücke, Plattenbalken-QS, L=632m  
A9: 3-feldrige Spannbetonbrücke, Plattenbalken-QS, L=130m  
A10R: 2-feldrige Spannbetonbrücke, Plattenbalken-QS, L=394m  
G22: 3-feldrige Spannbetonbrücke, 2-zelliger Hohlkasten, L=114,8m  
H41: 2-feldrige Spannbetonbrücke, Hohlkörperplatte, L=60m  
H42: Einfeld-Spannbetonbrücke, 2-zelliger Hohlkasten, L=39,9m

Leistungszeitraum: 2014-2015

### Von S+W erbrachte Leistungen:

Statische Nachrechnung der Kragplatten  
Statische Nachrechnung eines tief-gegründeten Widerlagers  
Erstellen eines Ankerungskonzeptes  
Erstellen eines Beprobungsplanes  
Ausarbeitung von Instandsetzungskonzepten

## Reconditioning concept and structural reanalysis: “A02 Süd Autobahn” – bridge constructions A6 to A10 and G22

As basis for the subsequent design of the general reconditioning of the road sections of the “A02 Süd Autobahn”, structural reanalyses and reconditioning concepts were made.

**owner:** ASFiNAG Service GmbH  
Bestandsmanagement  
A-8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

**contact:** Dipl.-Ing. Christoph Antony  
Tel.: +43(0)664 / 60108 - 13441

**client:** see above

### Information about the construction:

A06: dual span prestressed concrete hollow boxed bridge L=90m  
A7V: 7-span prestressed concrete T-beam bridge, L=232m  
A8V: 19-span prestressed concrete T-beam bridge, L=632m  
A9: 3-span prestressed concrete T-beam bridge, L=130m  
A10R: 2-span prestressed concrete T-beam bridge, L=394m  
G22: 3-span prestressed concrete bridge, 2- lined hollow box, L=114,8m  
H41: 2-span prestressed concrete bridge, hollow core slab, L=60m  
H42: single-span prestressed concrete bridge, 2- lined hollow box, L=39,9m

service period: 2014-2015

### services rendered by S+W:

structural reanalysis of the cantilever slab  
structural reanalysis of a deep founded abutment  
specification of an anchor concept  
specification of the sampling points  
reconditioning concepts

