



A2 Südautobahn-Zubringer Mooskirchen – Objekt ZM 8

Neubau eines vorgespannten zweistegigen Plattenbalkens im Zuge der Straßen- und Brückeninstandsetzung des Zubringers Mooskirchen. Dabei wurden die bestehenden Widerlager erhalten und adaptiert.

Bauherr: ASFINAG Service GmbH Süd
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

Kontakt: Ing. Thomas Avender
e-mail: thomas.avender@asfinag.at

Auftraggeber: wie oben

Bauwerksdaten:

statisches System: längs vorgespannter Einfeld-Plattenbalken
Brückenlänge: 31,60m
Brückenbreite: 11,60m
Kreuzungswinkel: 67,5^{gon}
Spannweite: 30,85m
Gesamtkosten: 325.000€ exkl. Ust.
Leistungszeitraum: Jänner-September 2008
Fertigstellung: September 2008

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Ausschreibungsplanung (Massenermittlung, Erstellen von Leistungsverzeichnissen nach dem BVerG)
Detailplanung (statische Berechnung, Schalungs- und Bewehrungsplanung)

A2 South autobahn – feeder Mooskirchen - Bridgeobjekt ZM8

New construction of a prestressed 2-bar T-beam bridge in the course of the road and bridge reconditioning of the feeder Mooskirchen. The existing abutments were adapted to latest guidelines.

owner: ASFINAG Service GmbH Süd
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

contact: Ing. Thomas Avender
e-mail: thomas.avender@asfinag.at

client: see above

Information about the construction:

structural system: prestressed, single span T-beam
bridge-length: 31,60m
bridge-width: 11,60m
drift angle: 67,5^{gon}
total span: 30,85m
total costs: 325.000€ exkl. VAT
service period: Jan.-Sept 2008
completion: Sept 2008

services rendered by S+W:

general design
tender design (bill of quantities, specifications to BVerG)
detailed design (structural analysis formwork and reinforcement drafting)

