



## A2 Südbahn-Zubringer Mooskirchen- Generalsanierung Straßen und Brückeninstandsetzung

Generalsanierung von 10 Brücken (Aufbeton, Randbalkenerneuerung, Widerlagererneuerung etc.) und der Straße.

Neubau von einem Objekt (ZM8); Spannweite 32m; Vorgespannter Plattenbalken

**Bauherr:** ASFINAG Service GmbH Süd  
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

**Kontakt:** DI (FH) Thomas Avender  
e-mail: thomas.avender@asfinag.at

**Auftraggeber:** siehe oben

### Bauwerksdaten:

statisches System: Brückensysteme: Rahmentragwerke (Plattenbrücken) bzw. vorgespannte, einfeldrige Plattenbalkenquerschnitte

Länge: 5 km  
Gesamtkosten: ca. € 3,8 Mio. exkl. Ust.  
Leistungszeitraum: März 2008  
Fertigstellung: 2009

### Von S+W erbrachte Leistungen für Brücken und Straße:

Genereller Entwurf  
Ausschreibungsplanung  
statische Berechnung  
Detailplanung  
Bauphasenplanung  
Sonderleistungen:  
komplette Tragwerkserneuerung ZM8,  
vorgespannter Plattenbalken

## A2 Südbahn - feeder Mooskirchen- general refurbishment road and bridge restoration

General refurbishment of 10 bridges (blinding concrete, road side balk restoration, abutment restoration etc.) and of the road.

new construction of a object (ZM8); span: 32m; prestressed t-beam

**owner:** ASFINAG Service GmbH Süd  
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

**contact:** DI (FH) Thomas Avender  
mail: thomas.avender@asfinag.at

**client:** see above

### Information about the construction:

structural system: bridge systems: frame structure (slab bridges) and prestressed, monofield t-beam profiles

length: 5 km  
total costs: approx. € 3,8 mio. exkl. VAT  
service period: March 2008  
completion: 2009

### services rendered by S+W for the bridges and the road:

general design  
tender design  
structural analysis  
detailed design  
construction-phases-planning  
extra work:  
complete restoration of structure ZM8,  
prestressed t-beam