



L40 Generalsanierung A10 Tauernautobahn

Verbundbrücke
Fahrbahnplatte quer vorgespannt; Gemeinsames Tragwerk für beide Richtungsfahrbahnen; Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auf einer RFB

Bauherr: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd

Auftraggeber: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Raaba, Fuchsenfeldweg 71

Kontakt: DI Gernot Brandtner
Tel.: +43(0)50/10814010

Bauwerksdaten:

Statisches System: Durchlaufträger, Stahlfachwerkträger-
Stahlbetonplatte
Stützweiten: 48 + 6 x 78 + 2 x 82 + 90 + 69m
Brückenlänge: 839,0m
gesamte Brückenbreite: 28,1m
Gesamtkosten: nicht bekannt
Leistungszeitraum: März 2007- Juni 2011
Fertigstellung: 2011

Von S+W erbrachte Leistungen:

Prüfung der statischen Berechnung und der Konstruktionspläne auf Übereinstimmung mit der statischen Berechnung inkl. Mängelbehebung.

Gutachterliche Stellungnahme zur vorangegangenen Generalsanierung

L40 General reconditioning A10 Tauernautobahn

compound bridge
carriageway-slab transversely prestressed; shared supporting structure for both carriageways; restoration under maintenance of traffic on one carriageway

owner: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd

client: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Raaba, Fuchsenfeldweg 71

contact: DI Gernot Brandtner
Tel.: +43(0)50/10814010

Information about the construction:

structural system: continuous beam
steel trussed girder - reinforced concrete slab
open span: 48 + 6 x 78 + 2 x 82 + 90 + 69m
bridge length: 839,0m
total bridge breadth: 28,1m
total costs: not known
service period: March 2007- June 2011
completion: 2011

services rendered by S+W :

check of the structural analysis and the construction design;
correction of the defects

expert's report concerning the general restoration of the construction