



L43 Generalsanierung A10 Tauernautobahn

Stahltragwerk als Kasten, getrennte Richtungsfahrbahnen,
Verstärkung und Verbreiterung der bestehenden Fahrbahnplatte

Bauherr: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Raaba, Fuchsenfeldweg 71

Kontakt: DI Peter Fliegenschnee
Tel. +43(0)050108 14428

Auftraggeber: siehe oben

Bauwerksdaten:

Statisches System: Stahlbetonverbundbauweise:
geschweißter Stahlträger, schlaff
bewehrte Stahlbetonplatte

Stützweiten: 58 + 7 x 69,6 + 63,8m
Brückenlänge: 609,0m
Brückenbreite: 12,65m pro Richtungsfahrbahn
Gesamtkosten: nicht bekannt
Leistungszeitraum: Febr. 2008-Oktober 2008
Fertigstellung: 2008

Von S+W erbrachte Leistungen:

Erarbeiten eines Sanierungsprojektes in Zusammenarbeit mit
ZT-Büro DI Ogris,
Nachrechnung einer bestehenden Verbundbrücke am
Gesamtsystem unter Berücksichtigung sämtlicher Bauzustände,
Berechnung und Projektierung der Ergänzungsmaßnahmen.

L43 General reconstruction A10 Tauernautobahn

Box girder built of steel, separated structures for each lane,
strengthening and widening of the existent bridge-deck

client: ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Raaba, Fuchsenfeldweg 71

contact: DI Peter Fliegenschnee
Tel. +43(0)050108 14428

client: see above

Information about the construction:

structural system: composite construction:
welded steel girder
reinforced concrete deck

open span: 58 + 7 x 69,6 + 63,8m
bridge length: 609,0m
bridge breadth: 12,65m per carriageway
total costs: not known
service period: Feb. 2008-oct. 2008
completion: 2008

services rendered by S+W :

Development of reconstruction project, in cooperation with ZT-
office DI Werner Ogris.
Recalculation of the existing composite structure, regarding all
levels of construction.
Calculation and project planning of additional measures.