



## Neubau von zwei Eisenbahnbrücken über die Draa in Villach

Ersatz von zwei bestehenden Eisenbahntragwerken in Stahlfachwerkbauweise (drei Einfeldbalken) durch zwei Tragwerke in Stahlbeton-Verbundbauweise (Durchlaufträger) unter Verwendung der bestehenden Widerlager und Pfeilergründungen.  
Dreifeldriger Überbau mit Kastenquerschnitt.

**Bauherr:** ÖBB Infrastruktur AG  
**Kontakt:** Ing. Gerald Sattlegger  
Tel.: +43(0)664/6170803

**Auftraggeber:** wie oben

### Bauwerksdaten:

statisches System: Durchlaufträger über 3 Felder

Brückenlänge: 42,75m+42,80m+42,75m = 128,30m  
Brückenbreite: 7,10m bzw 8,20m  
Gesamtkosten: € 5.600.000,-- exkl. USt.  
Leistungszeitraum: 2010 bis 2012  
Fertigstellung: 2012

### Arbeitsgemeinschaft mit Zimmermann Consult ZT GmbH Von S+W erbrachte Leistungen:

Variantenstudie  
Abbruchkonzept der bestehenden Tragwerke  
Generelles Projekt Gesamttragwerk  
Ausschreibungsplanung Überbau  
Detailprojekt Überbau



## New construction of two railway-bridges across the river Drava in Villach

Replacement of two existing railway-bridges built of a steel framework construction (tree single span beams) by two composite structures (continuous beams) using the existing abutments and pier foundations.

Three-span continuous beam with hollow-section

**owner:** ÖBB Infrastruktur AG  
**contact:** Ing. Gerald Sattlegger  
Tel.: +43(0)664/6170803

**client:** see above

### information about the construction:

structural system: three-span continuous beam

bridge length: 42,75m+42,80m+42,75m = 128,30m  
width: 7,10m respectively 8,20m  
total costs: € 5.600.000,-- excl. VAT  
service period: 2010 to 2012  
completion: 2012

### working-partnership with Zimmermann Consult ZT GmbH services provided by S+W :

variant analysis  
design of the demolition work of the existing construction  
concept design  
tender of the superstructure  
detailed design of the superstructure