



Schnellstraßenbrücke F48 Feldaisttalbrücke Freistadt Nord

Beim Objekt F 48 – Feldaisttalbrücke Freistadt Nord handelt es sich um ein 11-feldriges Brückenbauwerk mit getrennten Tragwerken und geringfügig unterschiedlichen Überbaulängen für die beiden Richtungsfahrbahnen über das Feldaisttal sowie über die Landesstraße B 38. Die Tragkonstruktion bildet ein Stahlbetonbogentragwerk mit aufgeständerter Fahrbahn.,

Bauherr: ASFINAG Baumanagement GmbH
Modecenterstraße 16
A -1030 Wien

Kontakt: Franz Sempelmann
franz.sempelmann@asfinag.at

Auftraggeber: ARGE Ingenieurbau S10 BL 4.2:
Hochtief Construction Austria
GmbH & Co KG
Amalienstraße 65, A-1130 Wien

GK Construction
Rueppgasse 11, A-1020 Wien

Kontakt: Ing. Günter Keuschnig

Bauwerksdaten:

statisches System: Stahlbetonbogenbrücke
Brückenlänge: 257m
Bogenspannweite: 145m
Einzelfeldspannweiten: 18,50 /22,02/25,67m
Brückenbreite: 15,60m je Richtungsfahrbahn
3 Fahrspuren

Gesamtkosten: ca. € 15.000.000,-- exkl. USt
Leistungszeitraum: 2012-2014
Fertigstellung: 2016

Von S+W erbrachte Leistungen:

Variantenentwurf
Generelles Projekt
Detailprojekt
statisch-konstruktive Bearbeitung des Bogenlehrgerüstes

Motorway-bridge F48 Feldaisttal-bridge Freistadt Nord

The Bridge F48 - "Feldaisttalbrücke Freistadt Nord"- is a 11-span bridge construction with separated supporting structures and slightly different substructure-lengths each carriageway across the Feldaisttal-valley and the state road B 38. The supporting structure is realized as a reinforced concrete construction with framed on carriageways.

Owner: ASFINAG Baumanagement GmbH
Modecenterstraße 16
A -1030 Wien

contact: Franz Sempelmann
franz.sempelmann@asfinag.at

Client: ARGE Ingenieurbau S10 BL 4.2:
Hochtief Construction Austria
GmbH & Co KG
Amalienstraße 65, A-1130 Wien

GK Construction
Rueppgasse 11, A-1020 Wien

contact: Ing. Günter Keuschnig

Information about the construction:

structural system: reinforced concrete arch bridge
bridge length: 257m
span of arc: 145m
spans: 18,50 /22,02/25,67m
width: 15,60m each carriageway
three lanes

total costs: about € 15.000.000 excl. VAT
service period: 2012-2014
completion: 2016

services rendered by S+W :

conceptual analysis
general design
detailed design
statical and constructive conditioning of the arch sub-structure