



## Radwegbrücke Bregenz-Hard

Neubau einer Radwegbrücke zwischen Bregenz und Hard. Auftragserhalt nach gewonnenem zweistufigem Wettbewerb. Ausführung des Haupttragwerks über die Bregenzer Ache als dreifeldrige Stahl-Balkenbrücke. Errichtung der Vorlandbrücke als integrale Plattenbrücke in Stahlbeton. Auftragsabwicklung in einer Arbeitsgemeinschaft mit gbd ZT GmbH, Dornbirn.

**Auftraggeber und Bauherr:** Amt der Landeshauptstadt Bregenz  
Rathausstraße 4, 6900 Bregenz

**Kontakt:** Bernhard Fink  
Tel.: +43 5574 410-1310

Amt der Marktgemeinde Hard  
Marktstraße 18, 6971 Hard

**Kontakt:** Bernhard Kathrein  
Tel.: +43 5574 697-45

### Bauwerksdaten:

#### Haupttragwerk

statisches System: dreifeldrige Balkenbrücke in Stahl  
Brückenlänge:  $31,5 + 60,0 + 31,5 = 123$  m  
Brückenbreite: 5,72 m

#### Vorlandbrücke

statisches System: integrale Plattenbrücke in  
Stahlbeton (d=50cm)  
Brückenlänge:  $4 \times 14,0 + 15,0 = 71,0$  m  
Gesamtkosten: ca. € 1.450.000,- exkl. Ust.  
Leistungszeitraum: Dez. 2009 – Dez. 2011  
Fertigstellung: 2011

### Von S+W erbrachte Leistungen:

Generelles Projekt  
Ausschreibungsplanung (Massenermittlung,  
Erstellen von Leistungsverzeichnissen nach dem BVerG)  
Detailprojekt

## Cycle bridge Bregenz - Hard, Austria

New construction of a cycle bridge between Bregenz and Hard. Contract for the design project after winning a two-stage competition. Design of the main structure across the Bregenzer Ache (river) as beam bridge (3 fields) made of steel. Construction of the outland bridge as integral slab bridge made of reinforced concrete. Rendered performance in cooperation with gbd ZT GmbH, Dornbirn.

**Owner & Client:** Amt der Landeshauptstadt Bregenz  
Rathausstraße 4, 6900 Bregenz/Austria

**Contact:** Bernhard Fink  
Tel.: +43 5574 410-1310

Amt der Marktgemeinde Hard  
Marktstraße 18, 6971 Hard/Austria

**Contact:** Bernhard Kathrein  
Tel.: +43 5574 697-45

### Information about the construction:

#### Main structure

structural system: three-span beam bridge (steel)  
bridge-length:  $31,5 + 60,0 + 31,5 = 123$  m  
bridge-breadth: 5,72 m

#### Outland bridge

structural system: integral slab bridge - reinforced  
concrete construction (d=50cm)  
bridge-length:  $4 \times 14,0 + 15,0 = 71,0$  m  
total costs: approx. € 1.450.000,- exkl. VAT  
service period: Dec. 2009 – Dec. 2011  
completion: 2011

### Services rendered by S+W:

general project  
tender design (bill of quantities, quantity description according to  
BVerG)  
detailed project