



Brückensanierung Kainachbrücke G63C

Sanierung einer zweizelligen Spannbeton Kastenbrücke und Umbau in ein integrales Tragwerk. Die Widerlager sind auf Schlitzwänden tief-gegründet.

Bauherr: Land Steiermark
Fa 18 B Straßeninfrastruktur Bau

Kontakt: BR DI Robert Rast

Auftraggeber: siehe oben

Bauwerksdaten:

Statisches System: Spannbeton-Hohlkastenbrücke
Brückenlänge: 34,8m
Brückenbreite: 16,50m
Gesamtkosten: nicht bekannt
Leistungszeitraum: März 2012-September 2012
Fertigstellung: 2012

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Ausschreibungsplanung
statische Berechnung
Detailplanung
Bauphasenplanung

General bridge overhaul of the Kainachbrücke G63C

General bridge overhaul of a 2-cellular prestressed box-girder bridge and structural change to an integrated supporting structure. The abutments are supported by deep foundations built of diaphragm walls.

owner: Land Steiermark
Fa 18 B Straßeninfrastruktur Bau

contact: BR DI Robert Rast

client: see above

information about the construction:

structural system: prestressed concrete box-girder bridge
bridge length: 34,8m
bridge breadth: 16,50m
total costs: not known
service period: March 2012 – September 2012
completion: 2012

services rendered by S+W:

general design
tender design
structural analysis
detailed design
schedule of the phases of the construction work