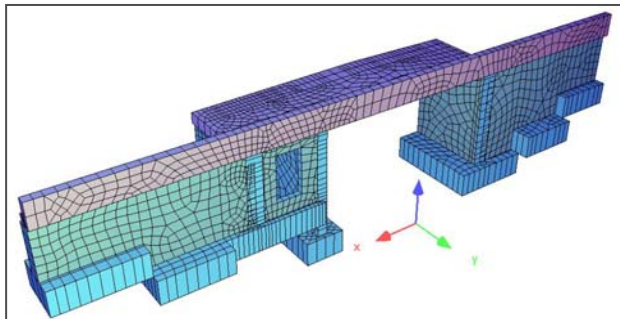
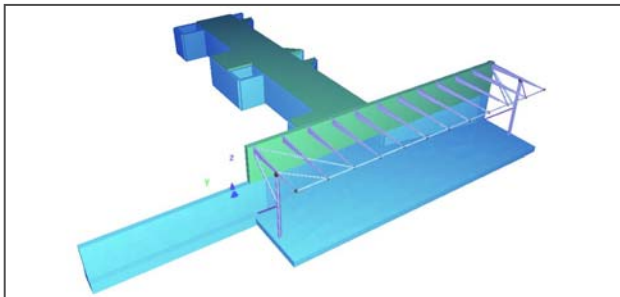


[Quelle der Graphik: pittino & ortner architekturbüro]



## Umbau Bahnhof Frohnleiten

Umbau des Bahnhofs Frohnleiten mit Errichtung eines neuen elektronischen Stellwerks, eines Personentunnels mit 7m auskragendem Vordach, Bahnsteigen inkl. Überdachung, sowie Verbreiterung der bestehenden Straßenunterführung. Das Tragwerk der bestehenden Unterführung ist nachzurechnen und es ist eine Variantenuntersuchung bezüglich einer allfälligen Brückensanierung oder eines Neubaus durchzuführen.

**Bauherr:** ÖBB Infrastruktur AG  
Geschäftsbereich Projekt Neu- und Ausbau  
Praterstern 3, A-1020 Wien

**Kontakt:** Engelbert Kahr  
Tel.: +43(0)664 / 967 49 42

**Auftraggeber:** siehe oben

### Bauwerksdaten:

ESTW: Stahlbetonbauweise  
Personentunnel: Stahlbetonbauweise  
Vordach: Stahlkonstruktion  
Brückenverbreiterung: Stahlbetonbauweise  
Bahnsteigüberdachung: Stahlkonstruktion  
Gesamtkosten: ca. € 70.000.000,-- exkl. Ust.  
Leistungszeitraum: ab 2014  
Fertigstellung: geplant in 2020

### Von S+W erbrachte Leistungen:

Vorstatische Berechnung  
Generelles Projekt  
Bestandsnachrechnung  
Variantenuntersuchungen

## Alteration of the train station in Frohnleiten

Alteration of the train station in Frohnleiten consisting of a new electronic interlocking system, an underground walkway with a 7m cantilever roof construction, roofed train platforms and the widening of the existing underpass. The supporting structure of the existing underpass is to be structurally re-analysed and there is to be made an investigation of variants of a possible bridge refurbishment and a new construction.

**owner:** ÖBB Infrastruktur AG  
Geschäftsbereich Projekt Neu- und Ausbau  
Praterstern 3, A-1020 Wien

**contact:** Engelbert Kahr  
Tel.: +43(0)664 / 967 49 42

**client:** see above

### information about the construction:

electronic interlocking system: reinforced concrete  
underground walkway: reinforced concrete  
cantilever roof construction: steel construction  
widening of the bridge construction: reinforced concrete  
roof construction of the train platforms: steel construction  
total costs: approx. € 70.000.000,-- excl. VAT  
service period: 2014 to date  
completion: planned in 2020

### services rendered by S+W:

structural preliminary analysis  
general design  
structural check of the existing construction  
investigation of different variants