



Autobahnbrücke P 40V Niessenbachbrücke

Neubau einer Autobahnbogenbrücke über den Zirknitzbach (Breite 12,0m) in Stahlbetonbauweise, Brunnengründungen, Cruciani-Bogenlehrgerüst, Bau unter Verkehrsbetrieb der Nachbarsbrücke; Tragwerk als Torsionshohlkasten, wegen starker Krümmung.

Bauherr: Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7

Kontakt: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl.-Ing. Johannes Köberl
Tel.: +43(0)316/877-2859

Auftraggeber: siehe oben

Bauwerksdaten:

Statisches System: Stahlbetonbogenbrücke
3 Fahrstreifen
Brückenlänge: 400m
Bogenspannweite: 117m
Einzelfeldspannweiten: 28 m
Brückenbreite: 14 m
Gesamtkosten: € 5,85 Mio. exkl. Ust
Leistungszeitraum: 2001 - 2004
Fertigstellung: 2004

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Massenermittlung und Leistungsverzeichnis
Generelles Projekt
Detailprojekt
Bauphasenplanung
Sonderleistungen:
statisch-konstruktive Bearbeitung des Bogenlehrgerüsts

Autobahnbridge P 40V Niessenriverbridge

New construction of an arch bridge (Highway A2) over the Zirknitzriver (width=12,0m) as reinforced concrete construction, cylindrical foundations, Formwork for the arch: free spanned wooden arch (Cruciani-Arch).

Owner: Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7

contact: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl.-Ing. Johannes Köberl
Tel.: +43(0)316/877-2859

client: see above

Information about the construction:

structural system: arch bridge built of reinforced concrete;
three lanes
bridge length: 400m
span of arch: 117m
particular panel wingspan: 28 m
width: 14 m
total costs: € 5,85 mio. excl. VAT
service period: 2001 - 2004
completion: 2004

services rendered by S+W :

general design
bill of quantities
general design
detailed design
construction-phases-planning
extra work:
structural and constructive conditioning of the arch sub-structure