



Autobahnbrücke P06V Zirknitzgrabenbrücke

Neubau einer Autobahnbogenbrücke über den Zirknitzbach (Breite 12,0m) in Stahlbetonbauweise, Brunnengründungen, freitragendes Stahllehrgerüst. Bau unter Verkehrsbetrieb der Nachbarsbrücke; Tragwerk als Plattenbalken.

Bauherr:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7

Kontakt: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl. Ing. Johannes Köberl
Tel.: +43(0)316/877/2466

Auftraggeber: siehe oben

Bauwerksdaten:

Statisches System: Bogenbrücke mit
Plattenbalkentragwerk
Brückenlänge: 300,0m
3 Fahrstreifen
Bogenspannweite: 115,0m
Einzelfeldspannweiten: 21,0 m
Brückenbreite: 14,0 m
Gesamtkosten: € 5,1 Mio. excl. Ust.
Leistungszeitraum von S+W: Aug. 2002 bis Jän. 2006
Fertigstellung des Objektes: 2005

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Massenermittlung und Leistungsverzeichnis
Detailentwurf
Bauphasenplanung

Autobahnbridge P06V Zirknitzgrabenbridge

New construction of a freeway arch bridge over the Zirknitzriver (width = 12,0m), which is built of ferroconcrete, cylinder foundations and self-supporting steel formwork for the concrete arch. Construction phases and traffic of the neighbour- bridge at the same time. structure: t-beam;

Owner:

department of the government of Styria
department 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7; AUSTRIA

contact: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl. Ing. Johannes Köberl
tel.: +43(0)316/877/2466

client: see above

Information about the building:

structural system: arch bridge with t-beam
bridge length: 300,0m
three lanes
span of arc: 115,0m
span of one field: 21,0 m
width: 14,0 m
total costs: € 5,1 Mio. excl. VAT
period of performance by S+W: Aug. 2002 to Jan. 2006
completion of the object: 2005

services rendered by S+W :

general design
bill of quantities
detailed design
construction-phases-planning