



Seilbrücke Halbenrain

Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke.
Echte „endverankerte“ Hängebrücke, Pylone aus Stahl,
Fahrbahn in Stahlbeton, Widerlager und Endverankerung in
Stahlbeton

Bauherr: Marktgemeinde Halbenrain
Bürgermeister Ing. Dietmar Tschiggerl
8492 Halbenrain

Auftraggeber:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 18A, 8010 Graz, Stempfergasse 7

Kontakt: Hofrat Dipl.-Ing. Andreas Tropper
Tel.: +43(0)316 / 877 -0

Bauwerksdaten:

Statisches System: Hängebrücke
Brückenlänge: 82,5m
Brückenbreite: 2,50m
Gesamtkosten: € 600.000,00 exkl. Ust.
Leistungszeitraum von W+S: Set. 2004 bis Dez. 2005
Fertigstellung des Projektes: 2005

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Ausschreibungsplanung
statische Berechnung
Detailplanung
Bauphasenplanung
Sonderleistungen:
Schwingungsanalyse zur Vermeidung einer
Versteifungskonstruktion

cable bridge in Halbenrain

New construction of a pedestrian- and bikeway.
“end anchored” cable bridge, pylons in steel, pavement in
ferro-concrete, abutment and end anchorage in ferro-concrete

owner: Marktgemeinde Halbenrain
Bürgermeister Ing. Dietmar Tschiggerl
8492 Halbenrain

client:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 18A, 8010 Graz, Stempfergasse 7

contact: Hofrat Dipl.-Ing. Andreas Tropper
tel.: +43(0)316 / 877 -0

Information about the building:

structural system: suspension bridge
bridge length: 82,5m
bridge breadth: 2,50m
total costs: € 600.000,00 exkl. VAT
period of performance by W+S: Sept. 2004 to Dec. 2005
completion of project: 2005

services rendered by S+W :

general design
tender design
statical calculation
detailed design
construction-phases-planning
extra work:
vibration analysis to avoid a bracing construction