



Autobahnbrücke P 40V Niessenbachbrücke

Neubau einer Autobahnbogenbrücke über den Zirknitzbach (Breite 12,0m) in Stahlbetonbauweise, Brunnengründungen, Cruciani-Bogenlehrgerüst, Bau unter Verkehrsbetrieb der Nachbarsbrücke; Tragwerk als Torsionshohlkasten, wegen starker Krümmung.

Bauherr/ Auftraggeber:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7

Kontakt: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl.-Ing. Johannes Köberl
Tel.: +43(0)316/877-2859

Bauwerksdaten:

Statisches System:	Stahlbetonbogenbrücke 3 Fahrstreifen
Brückenlänge:	400m
Bogenspannweite:	117m
Einzelfeldspannweiten:	28 m
Brückenbreite:	14 m
Leistungszeitraum von S+W:	2001 bis 2004
Fertigstellung des Objektes:	2004
Gesamtkosten:	€ 5,85 Mio. exkl. Ust

Von S+W erbrachte Leistungen:

Genereller Entwurf
Massenermittlung und Leistungsverzeichnis
Generelles Projekt
Detailprojekt
Bauphasenplanung
Sonderleistungen:
statisch-konstruktive Bearbeitung des Bogenlehrgerüsts

Autobahnbridge P 40V Niessenriverbridge

New construction of an arch bridge (Highway A2) over the Zirknitz river (width=12,0m) in reinforced concrete construction, foundation of cylinders, Formwork for the arch: free spanned wooden arch (Cruciani-Arch).

Owner/client:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Fachabteilung 16
A-8010 Graz, Stempfergasse 7

contact: OAR Ing. Klaus Vennemann
Dipl.-Ing. Johannes Köberl
tel.: +43(0)316/877-2859

Information about the building:

structural system:	arch bridge built of ferroconcrete three lanes
bridge length:	400m
span of arc:	117m
particular panel wingspan:	28 m
width:	14 m
period of performance by S+W:	2001 to 2004
completion of the object:	2004
total costs:	€ 5,85 mio. excl. VAT

services rendered by S+W :

general design
bill of quantities
general design
detailed design
construction-phases-planning
extra work:
structural and constructive conditioning of the arch sub-structure